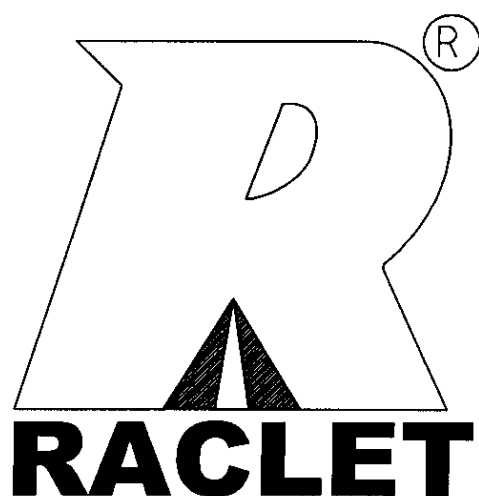


CARAVANE PLIANTE TOILE
TYPE 619.20

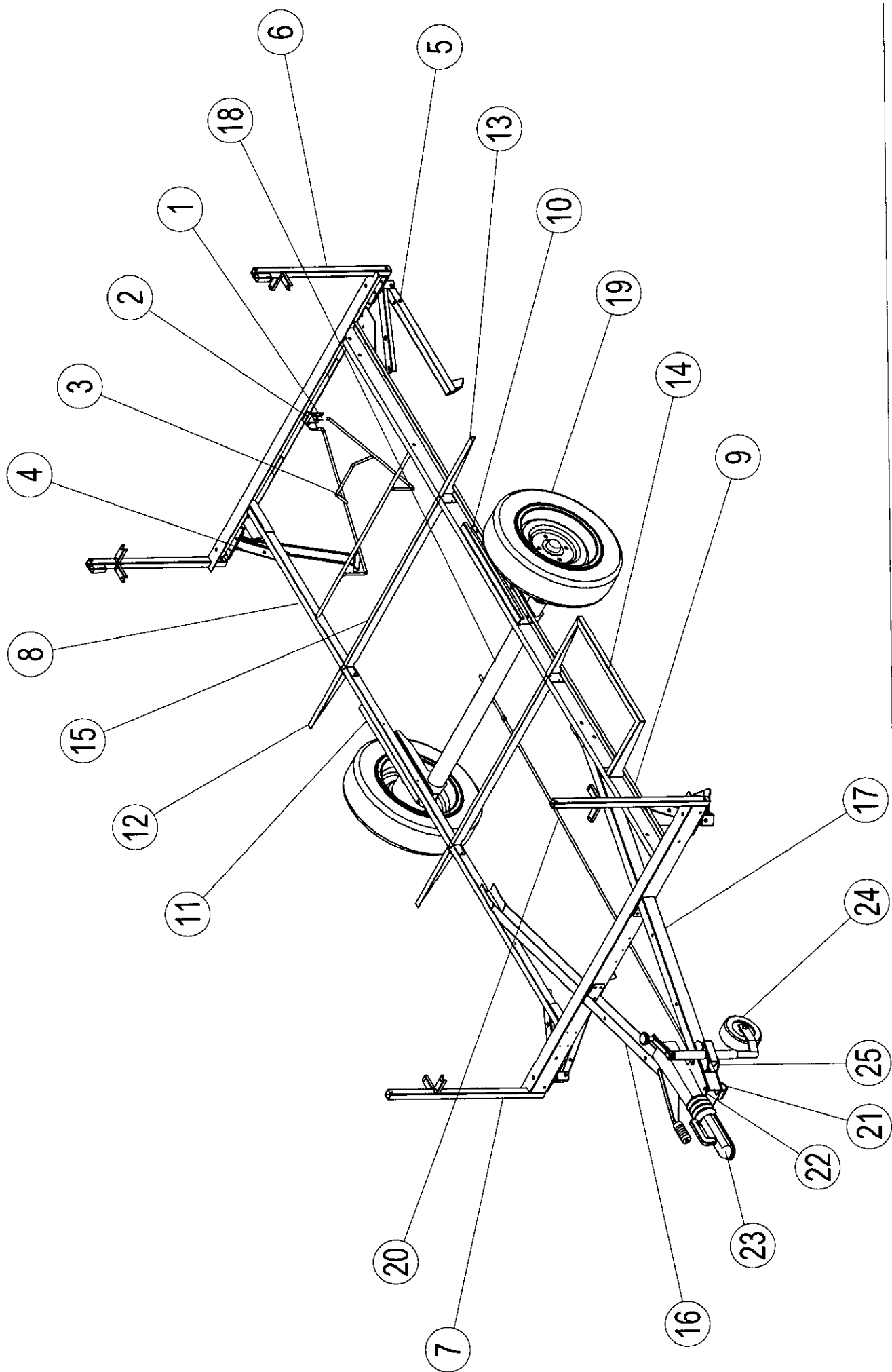
SUPERQUICKSTOP GLOBETROTTER

GB

D

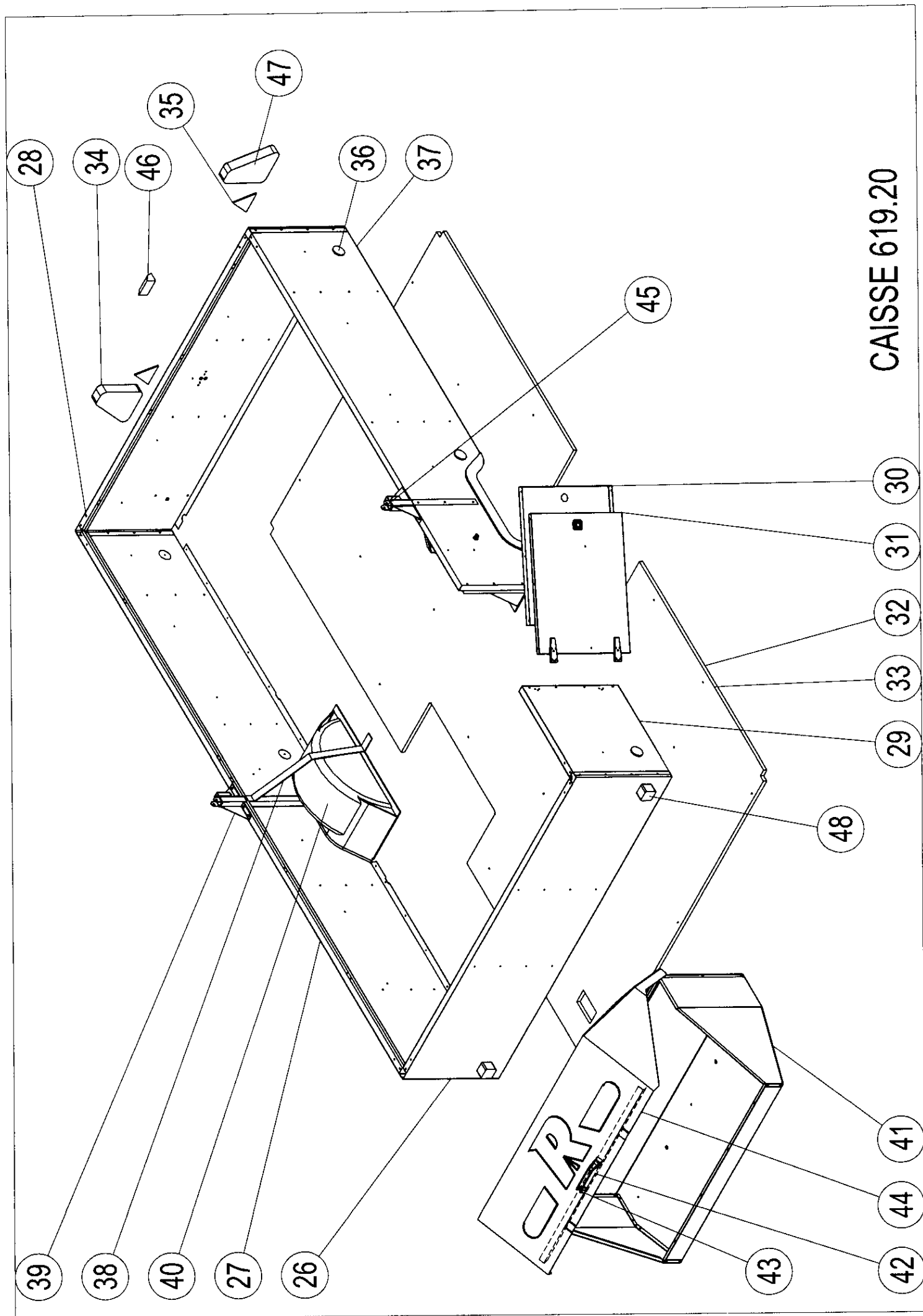


CHASSIS AVEC FREIN 619.20



Chassis avec frein

Rep.	Désignation	Réf.
1	Blocage sur traverse arrière	PL16150
2	Accrochage sur traverse arrière	PL16138
3	Support roue de secours	PL27050
4	Vérin AVG/ARD	03492
5	Vérin ARG/AVD	03491
6	Traverse arrière	PL45470
7	Traverse avant	PL45471
8	Longeron droit	PL36143.D
9	Longeron gauche	PL36143.G
10	Renfort de longeron droit	PL27031.D
11	Renfort de longeron gauche	PL27031.G
12	Corbeau droit	PL27027.D
13	Corbeau gauche	PL27027.G
14	Corbeau de porte	PL27028
15	Traverse intermédiaire	PL27026
16	1/2 timon droit	PL36095
17	1/2 timon gauche	PL36094
18	Essieu 750kgs FR 1637 PL1270231	03816
19	Roue 135 SR13 4 trous/130 déportés .20	03443
20	Tige de frein Ø10	03818
21	Platine béquille flèche en "V"	PL26271
22	Entretoise flèche en "V"	PL16599.ZN
23	Attelage SV 60 S/2 FR 220510 + supp. prise	09306
24	Roue jockey télescopique	624970V
25	Collier charnière pour roue jockey	03510
	Manivelle rallongée 17 x 23	03421
	Faisceau	02978
	Prise 7 broches+6 rons	03047

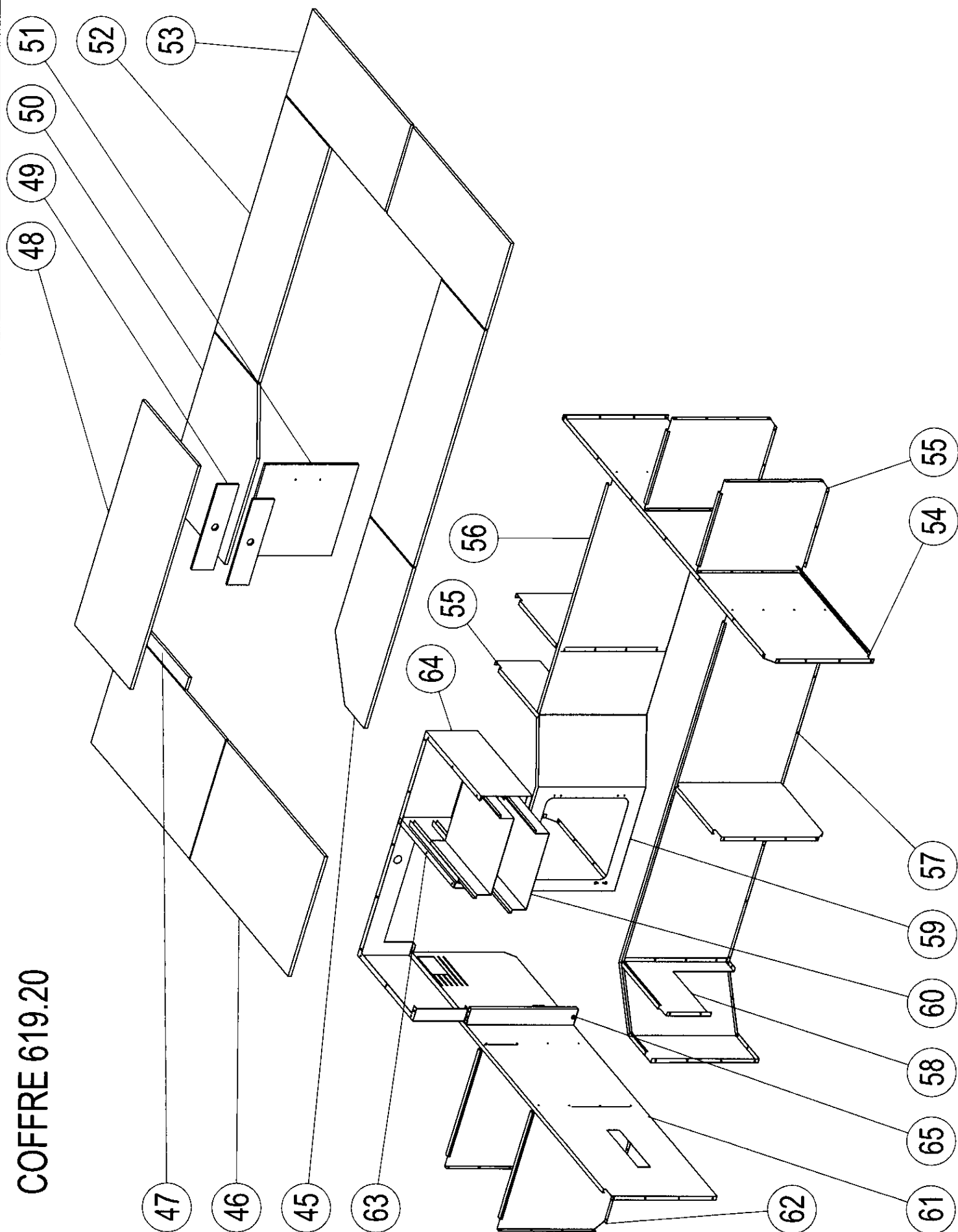


CAISSE 619.20

CAISSE

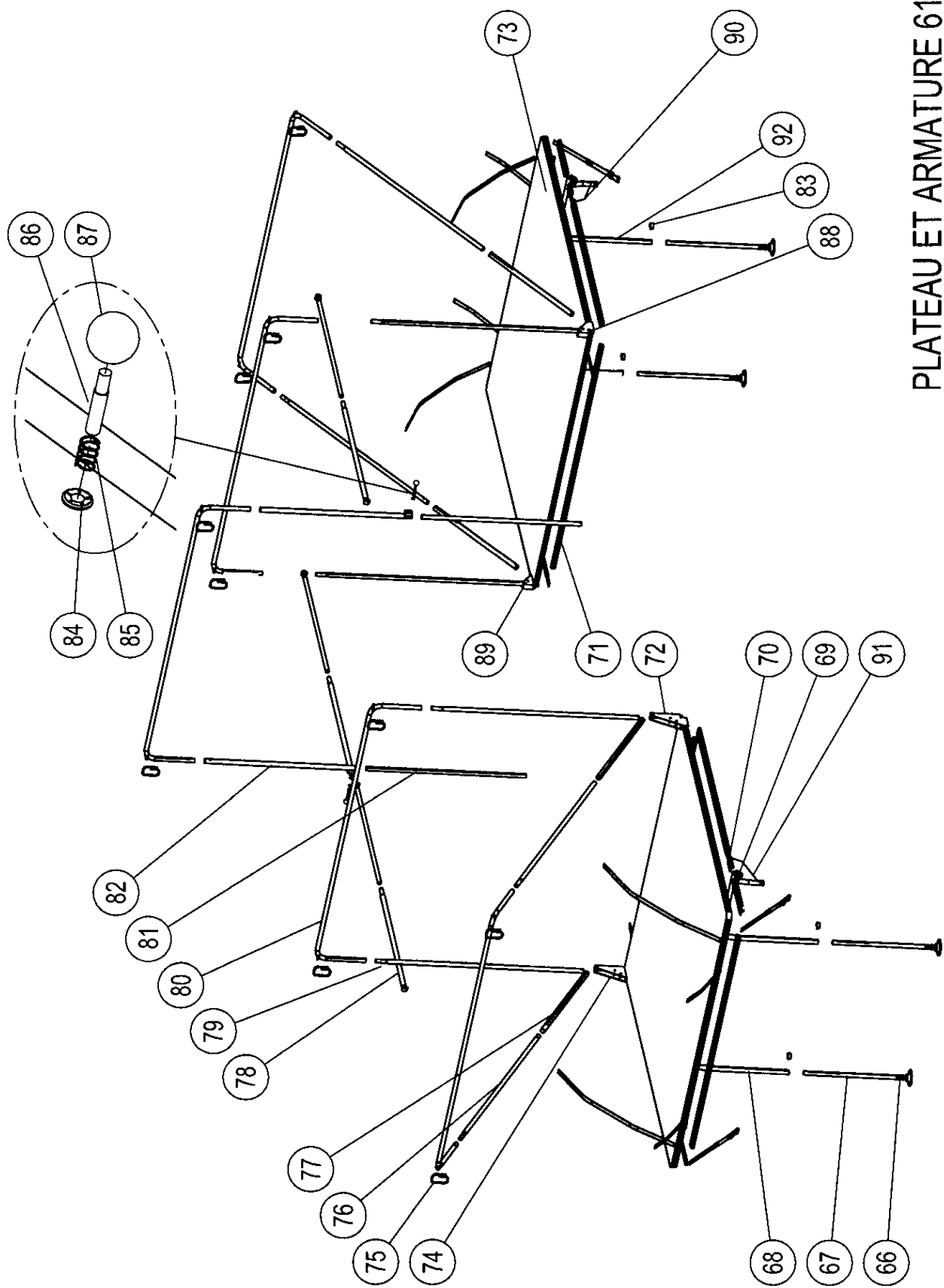
Rep.	Désignation	Réf.
26	Panneau avant	PL36139.CV
27	Ridelle droite	PL45473.CV
28	Panneau arrière	PL36140.CV
29	Ridelle avant gauche	PL27225.CV
30	Panneau intérieur de porte complet	PL17476
31	Panneau extérieur de porte	PL27041.CV
32	Plancher de caisse	PL27226
33	Tapis de sol	PL27033.04
34	Feu arriere droite	02958
35	Triangle réflectorisant	02949
36	Catadioptrre rond jaune	02950
37	Ridelle arrière gauche	PL36141.CV
38	Renfort montant central	PL27221
39	Montant central droit	PL27218.D
40	Passage de roue ouvert	03476
41	Caisson de coffre sur flèche	PL17461.CV
42	Renfort de couvercle	PL27025.CV
43	Poignée de couvercle	07215
44	Couvercle de coffre sur flèche	03399
45	Montant central gauche	PL27218.G
46	eclaireur de plaque	07284
47	Feu arriere gauche	02959
48	feu blanc	38004
	Nez de marche	PL27036

COFFRE 619.20



Coffres

Rep.	Désignation	Réf.
45	Dessus de coffre central	36292
46	Dessus de coffre avant	18311
47	Complément dessus de coffre de cuisine	36294
48	Dessus de meuble de cuisine inférieur	36295
49	Façade de tiroir	18319
50	Dessus de coffre de cuisine	36291
51	Porte meuble de cuisine inférieur	18312
52	Dessus de coffre gauche & droit	36293
53	Dessus de coffre arrière	36290
54	Panneau de coffre arrière	PL36135.CV
55	Cloison de coffre arrière	PL27217.CV
56	Panneau de coffre droit	PL27219.CV
57	Panneau de coffre gauche	PL36136.CV
58	Cloison découpée de coffre latéral	PL27233.CV
59	Panneau de coffre de cuisine	PL36137.CV
60	Tiroir	PL26667.CV
61	Panneau de coffre avant	PL36142.CV
62	Cloison de coffre avant	PL27224.CV
63	Cloison meuble de cuisine inférieur	PL27220.CV
64	Caisson meuble de cuisine inférieur	PL27233.CV
65	Complément façade de coffre de cuisine	PL27222.CV
	Tuyau alu évacuation gaz lg. 200 mm	PL17815A
	Réfrigérateur 56L - 30mbar	03498
	Poignée claquante à serrure	03584
	Poignée métal	03529
	Charnière blanche	09053
	Prise de courant	03819
	Socle P17 - 220V	03858
	Jerrican extraplat	03821
	Pompe immergée	03820
	Contacteur à pied	03822
	Boitier de piles	03823

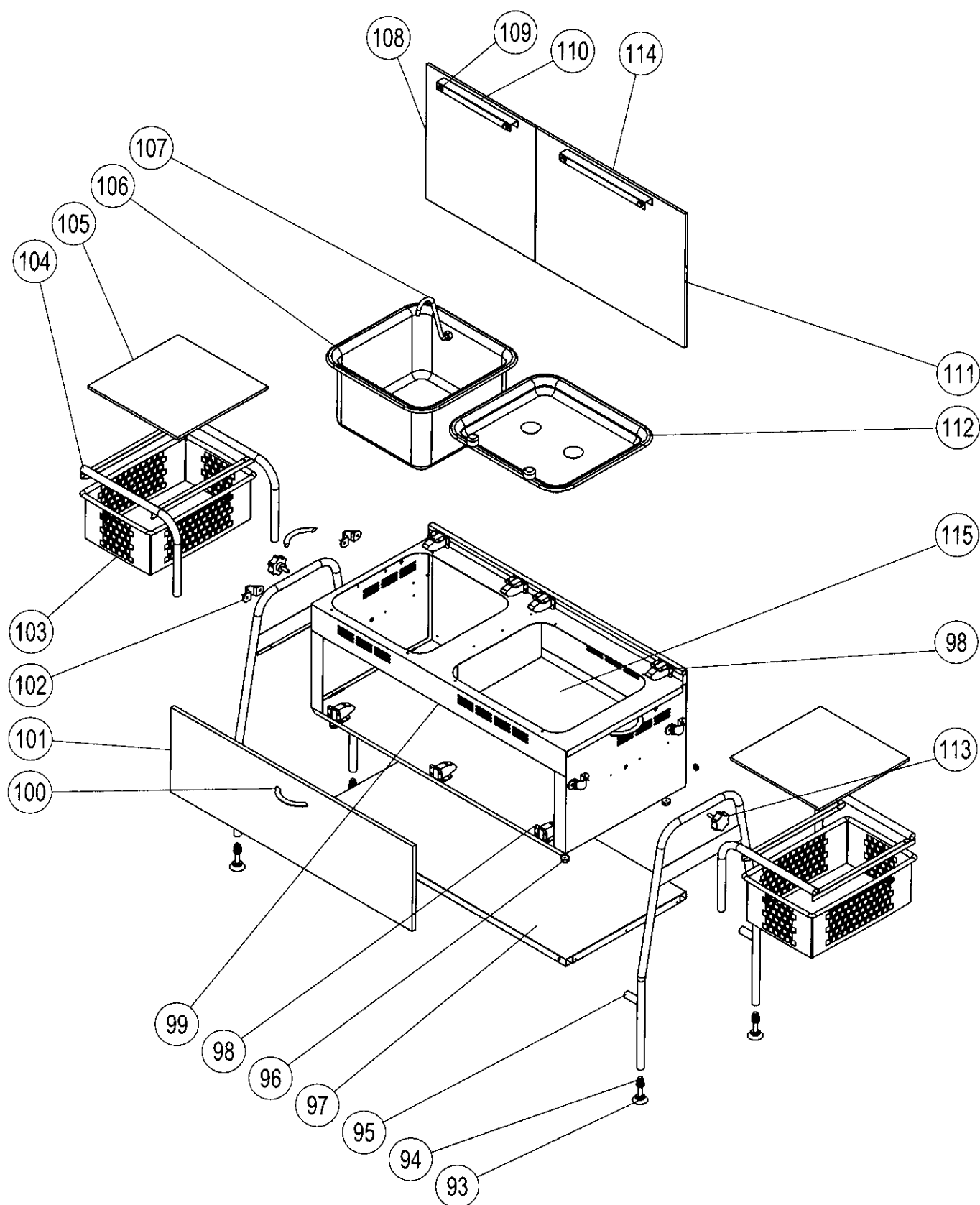


PLATEAU ET ARMATURE 619.20

PLATEAU ET ARMATURE

Rep.	Désignation	Réf.
66	Coupelle + top sodep	03882
67	Pied de plateau caisse	PL17011.T
68	Pied support plateau gauche	PL27030.G.CV
69	Cavalier pour tube Ø20 plastique noir	07181
70	Support compas	PL17212.T
71	Renfort plateau	PL17451.CV
72	Chape d'articulation plateau AVG	PL36133.AVG.CV
73	Plateau de couchage	PL27029
74	Chape d'articulation plateau AVD	PL36133.AVD.CV
75	Anneau brisé blanc rond	03633
76	Tube d'arceau secondaire	PL17456.T
77	Coulisse d'arceau secondaire	PL16471.CV
78	Barre rideaux	PL17460.CV
79	Tube d'arceau gauche	PL17457.CV
80	Arceau principal	PL27052.CV
81	Coulisse d'arceau central	PL17771.T
82	Tube d'arceau coulissant droit	PL16757.CV
83	Verrou de tube 7/8" PP gris réf.49161 serie 1508	03453
84	Rondelle à griffe "STARLOCK" réf.6703	06229
85	Ressort de compression Ø8x14 fil Ø7/10	06113
86	Axe Ø7x40 zingué plan16369	03374
87	Boule "bakelite réf 1180 trou Ø7	06479
88	Chape d'articulation plateau ARG	PL36134.ARG.CV
89	Chape d'articulation plateau ARD	PL36134.ARD.CV
90	Compas 120 x 93 droit	PL17799.T
91	Compas 120 x 93 gauche	PL17800.T
92	Pied support plateau droit	PL27030.D.CV
	Tube de penderie	PL17810.CV
	Toile de protection compas	PL17759
	Entretoise de chape de plateau	PL16111
	Rail bas de caisse lg. 1180	PL26995.G
	Rail plateau lg. 70	PL26995.A
	Rail plateau lg. 960	PL26995.B
	Rail plateau lg. 1100	PL26995.D
	Rail plateau lg. 1290	PL26995.E
	Rail plateau lg. 250	PL26995.F
	Velcro lg. 50 - LG. 3000	PL17450.A
	Velcro lg. 50 - LG. 1950	PL17450.B
	Velcro lg. 50 - LG. 470	PL17450.C
	Velcro lg. 50 - LG. 345	PL17450.I
	Sangle de plateau lg. 25	PL17419
	Sangle de plateau lg. 180	PL17431
	Sangle immobilisation plateaux	PL17020.B
	Sangle ouverture armature	PL16723.B
	Sangle de retenue de dessus de coffre	PL17793

CUISINE 2 FEUX GRILL 619.20



Penderie et cuis. 2 feux Grill

Rep.	Désignation	Réf.
93	Vérin rotule Ø40 M10 lg50	03985
94	Ecrou court Ø20 M10 réf.CC021N	03984
95	Pied de meuble	PL17024.CV
96	Butée caoutchouc blanche réf.46364.1	03664
97	Etagère basse	PL16944.CV
98	Charnière ressort 24670-001 zinguée	07189
99	Caisson de meuble	PL27104.CV
100	Poignée métal CAD 025 nickelée	03529
101	Porte meuble cuisine	18318
102	Cavalier pour tube Ø20 plastique noir	07181
103	Pannière à linge MM réf.15165/063 ivoire	03380
104	Support banette	PL26467.CV
105	Boiserie de support banette	18303
106	Evier inox 370x370 mod.910	08078
107	Bec verseur avec tétine coudée	07161
108	Dessus droit meuble de cuisine	18316
109	Butée caoutchouc réf.735.1	03663
110	Petite butée de dessus meuble	PL16671.CV
111	Dessus gauche meuble de cuisine	18326
112	Plan de cuisson 2 feux + grill 420x370	08077
113	Rondex noir M8x25 50H25 réf.281442500	06481
114	Grande butée de dessus meuble	PL16672.CV
115	Dessous de grill	PL35716
	Gazerie	PL17474
	Gazerie	PL17475
	Lyre lg. 1000 avec embout rapide	214342W
	Coupleur avec vanne sécurité gaz	213886C
	Union Ø10 blanche	22500RM
	Clips polyamide naturel	629187K
	Ecrou + olive + tétine	07208
	EBT bas mat 18/20	06197
	Poêle réf.700	08079
	Tuyau plast. Ecoulement Lg. 500	PL16930A
	Tuyau plast. Alimentation Lg. 600 - 10 x 14	PL16929C
	Raccord bicone droit 920030	03439

Warning:

- This unit, is light kitchen material, therefore:
- **Do not allow children to push or lean on the kitchen unit**(especially when it used).
- The risk of domestic accident are increased when camping:
Always control children

Instructions:

- The door must always be open when using the grill.
- After the grill has been on for a certain period of time, one must wait 10mns before re-lighting.
- When using the kitchen unit, make sure that the gas-cook cover is locked in an upright position.

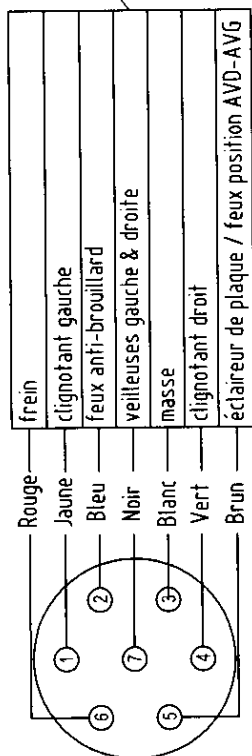
Bâche et matelas

Rep.	Désignation	Réf.
	Plaque mousse 1800 x 160 x 30	03296
	Plaque mousse 1500 x 1500 x 100	03297
	Plaque mousse 1500 x 500 x 110	03499
	Plaque mousse 1500 x 345 x 110	03502
	Plaque mousse 1500 x 155 x 110	03508
	Plaque mousse 1070 x 345 x 110	03509
	Bâche de route	BR6190C1

ENTOILAGE

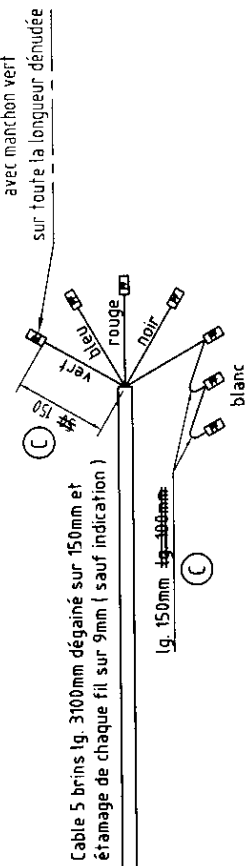
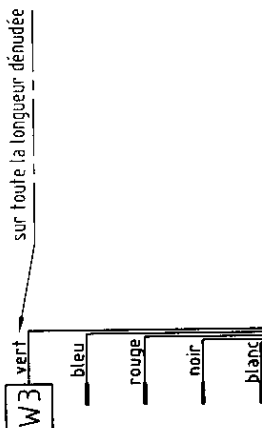
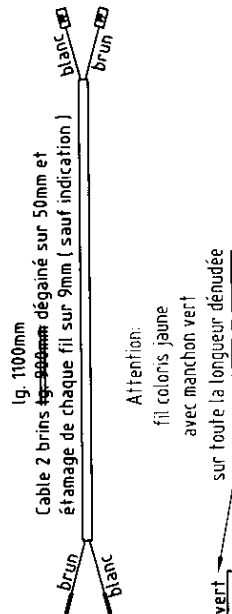
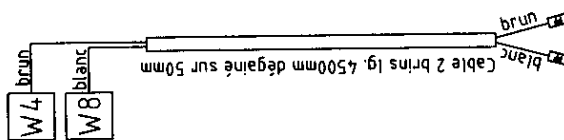
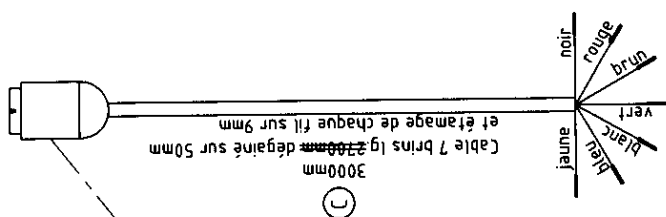
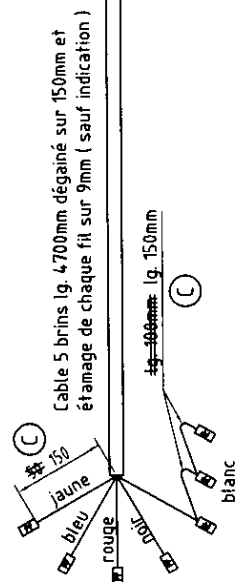
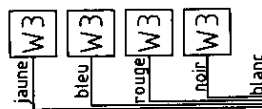
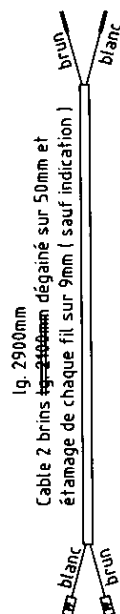
FICHE CARAVANE PLIANTE	
SUPERQUICKSTOP / GLOBETROTTEUR	
DOUBLE TOIT AR	MP6190A2AR
HOUSSE	MP6190B2H0
CHAMBRE	MP6190A2T1

CABLAGE ELECTRIQUE



PF = cosse femelle non protégée

W3 = cosse Wago (boîtiers 3, 4 ou 8)



Attention:
fil coloris jaune
avec manchon vert
sur toute la longueur dénudée

Vous venez d'acquies une caravane pliante toile, entièrement conçue et réalisée dans nos ateliers de Mamers (France). Ce modèle a subi un contrôle rigoureux à tous les stades de sa fabrication. Afin qu'il vous donne entière satisfaction et vous permette de passer d'agréables moments de détente, nous vous conseillons de lire attentivement cette notice.

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

VÉRIFIER

- La pression des pneumatiques (la norme à respecter figure sur le côté de la caisse).
- Le serrage des boulons de roues ; le couple de serrage sera contrôlé après un parcours de 25 à 40 km, puis après 100 km, ensuite périodiquement.
- Le fonctionnement des feux de signalisation.
- Le chargement de la remorque. Ne pas dépasser le poids total en charge autorisé. Bien répartir la charge, (force d'appui d'environ 20 kg sur la tête d'attelage).
- Le bon emboîtement de la tête d'attelage sur la boule de traction de votre voiture.

SUR LA ROUTE

- **GARDEZ** suffisamment de **DISTANCE** avec le véhicule qui vous précède.
- Lors des **DÉPASSEMENTS**, n'oubliez pas, avant de vous rabattre, que votre véhicule se prolonge de la longueur hors tout de la caravane pliante.

BONNE ROUTE !

MONTAGE

- 1 - Dételer et amener la remorque en position.
- 2 - A l'aide de la manivelle, descendre les vérins de façon à stabiliser la remorque en position horizontale. Sur un terrain meuble, prévoir des cales sous les semelles.
- 3 - Oter la bâche. Déployée sous un des plateaux, elle vous permettra d'aménager un rangement étanche.
- 4 - Ouverture des plateaux de couchage.



DÉPLIAGE AUTOMATIQUE

Faire pivoter le plateau gauche, ensuite le plateau droit. Les plateaux se posent sur des pieds télescopiques, assurant le réglage d'horizontabilité des couchages. Régler ceux-ci, si nécessaire.

La toile de la tente est solidaire des deux plateaux ; elle se déploie automatiquement sur l'armature.

5 - Monter au centre de la caravane, et pousser de bas en haut l'arceau de faîtage : il se verrouille automatiquement.

Les pièces coulissantes (têtes boules noires) vous permettent un réglage rapide.

6 - Fermer la porte de l'entoilage et fixer celui-ci au sol à l'aide des piquets, en commençant par le côté du plateau déplié en premier.

Les couchages sont prêts pour une courte étape !

MONTAGE DE L'AUVENT

• VERSION PORTIQUE AUTOMATIQUE ALUMINIUM

- Déplier le portique en suivant les consignes au verso du plan.
- Accrocher les faîtières aux arceaux de l'armature de la remorque. (Régler au minimum les faîtières et les pieds avant).
- Sortir l'entoilage de son sac, l'étendre au sol, les fermetures à glissière de jonction face à la caravane.
- Glisser la toile sur l'armature. Fixer la toile d'auvent à la toile de caisse (pour faciliter l'accrochage de la fermeture, baisser la faîtière centrale de l'armature de caisse).
- Attacher les lacettes de maintien de la toile, régler la tension de celle-ci à l'aide des coulisses de faîtage (en ayant auparavant repositionner la faîtière centrale de l'armature de caisse). Régler la hauteur des pieds.

• VERSION ARMATURE ACIER

- Disposer au sol les différents éléments de l'armature d'auvent (suivant plan joint à l'armature).
- Sortir l'entoilage de son sac, l'étendre au sol, les fermetures à glissière de jonction face à la caravane. Fixer la toile d'auvent à la toile de la caisse.
- Glisser l'armature sous la toile. Accrocher les faîtières aux arceaux de l'armature principale de la remorque. Attacher les lacettes de maintien de la toile, régler la tension de la toile à l'aide des coulisses de faîtage. Régler la hauteur des pieds.
- Fermer entièrement l'auvent et fixer l'entoilage au sol à l'aide des piquets.

IMPORTANT : Une bavette de protection est prévue pour abriter les fermetures à glissière. Vérifier qu'elle est bien positionnée.

- Si votre caravane est équipée d'un vélum, suspendre celui-ci en commençant par le centre. Piqueter les retombées de murs au sol.

BON SÉJOUR !

REPLIAGE

- La toile de tente étant solidaire de l'armature et des plateaux, ne pas l'en détacher.

1 - Démonter l'auvent, le rabattre sur le toit de la caravane, ou bien le détacher et le ranger à l'intérieur, ou au-dessus du plateau supérieur.

2 - Déverrouiller les deux pièces coulissantes de l'armature.

3 - Basculer le plateau droit sur le sommet de la caisse, puis le gauche.

4 - Fermer la porte et remettre la bâche.

5 - Remonter les vérins.

Si vous avez plié la toile humide, il est indispensable de la faire sécher et de l'aérer dès que possible (pendant une journée minimum).

ENTRETIEN

CHANGEMENT DE ROUE

- Descendre les deux vérins opposés à la roue à changer.
- Débloquer les boulons de roue.
- Lever la remorque à l'aide du cric de votre voiture en disposant celui-ci sous le corps d'essieu ou sous le longeron.

ATTENTION : NE PAS APPLIQUER LE CRIC SUR LE PLANCHER.

- Avant de retirer la roue, descendre les deux autres vérins.
- Changer la roue, bloquer. Vérifier le serrage après quelques kilomètres.

CARROSSERIE

- Elle est en tôle acier électrozinguée, traitée polyester. Vous l'entretenez comme la carrosserie de votre voiture.

ENTOILAGE

- Ne jamais laisser la toile pliée humide plus de 24 heures.
- Les toiles coton RACLET sont traitées contre les moisissures. Ne jamais utiliser de détergent ou de dégraissant, ne jamais pulvériser d'insecticide près de la toile.

STOCKAGE

- Les caravanes pliantes toile RACLET ont un faible encombrement. Si, toutefois, vous êtes amené à stocker votre remorque à l'extérieur, nous vous conseillons de roliner la partie toile.

Sie haben soeben einen klappbaren Wohnwagen mit Stoffbespannung erworben, welcher vollständig in unserem Werk in Mamers (Frankreich) entworfen und hergestellt worden ist. Dieses Modell ist in allen Fertigungsstadien strengen Kontrollen unterzogen worden. Wir empfehlen Ihnen, diese Anleitung aufmerksam durchzulesen, damit dieser Wohnwagen Sie voll und ganz zufriedenstellt und Ihnen angenehme Augenblicke der Entspannung beschert.

VOR DER REISE

FOLGENDES NACHPRÜFEN :

- Den Reifendruck (die einzuhaltende Norm ist an der Seite des Kastens nachzulesen).
- Nachprüfen, ob die Radschrauben gut festgezogen sind : das Anziehdrehmoment muss nach 25 bis 40 km, nach 100 km und danach regelmässig kontrolliert werden.
- Nachprüfen, ob die Leuchten gut funktionieren.
- Die Ladung des Anhängers. Das zulässige Gesamtgewicht nicht überschreiten. Die Ladung gut verteilen (Auflagedruck ca. 20 kg auf dem Kupplungskopf).
- Nachprüfen, ob der Kupplungskopf gut auf der Kugel Ihres Zugfahrzeugs eingepasst ist.

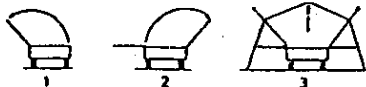
AUF DER STRASSE :

- Halten Sie ausreichend Abstand zu dem vor Ihnen fahrenden Fahrzeug.
- Wenn Sie überholen, vergessen Sie nicht, wenn Sie wieder auf die rechte Fahrspur zurückkehren, dass Ihr Fahrzeug um die Länge Ihres Wohnwagens länger geworden ist.

GUTE FAHRT !

AUFBAU

- 1 - Den Anhänger abhängen und in Position bringen.
- 2 - Mit Hilfe der Kurbel die drehstützen herablassen, damit der Anhänger in horizontaler Position stabilisiert wird. Auf lockerem Gelände, Keile unter den Fussplatten anbringen.
- 3 - Die plane entfernen. Wenn diese unter einer der Platten ausgebreitet wird, so ermöglicht Ihnen das, einen dichten Aufräumplatz zu schaffen.
- 4 - Öffnung der Nachtlagerplatten.



Automatisches aufklappen

Die linke Platte schwenken und danach die rechte Platte. Die Platten werden auf teleskopische Füßen gestellt ; dies gewährleistet die horizontale Einstellung der Nachtlager. Falls notwendig, eine Einstellung vornehmen.

Die Zeltleinwand bildet ein Stück mit den Platten ; sie wird automatisch auf dem Gestänge ausgebreitet.

5 - In die Mitte des Wohnwagens steigen und den Firstbügel von unten nach oben schieben : er verriegelt sich automatisch. Die verschiebbaren Teile (Köpfe mit schwarzen Kugeln) ermöglichen Ihnen eine schnelle Einstellung.

6 - Die Tür der Stoffbespannung schliessen und letztere mit Hilfe der Heringe am Boden befestigen, wobei mit der Seite der ausgeklappten Platte angefangen werden sollte.

Die Nachtlager sind für eine kurze Etappe bereit !

MONTAGE DES VORDACHS

• VERSION MIT AUTOMATISCHEM PORTALRAHMEN AUS ALUMINIUM

- Den Portalrahmen ausklappen, wobei die Anweisungen auf der Rückseite des Plans befolgt werden müssen.
- Die Firststäbe an die Gestängebügel des Anhängers hängen. (Die Firststäbe sowie die Vorderfüsse auf ein Minimum einstellen).
- Die Stoffbespannung aus dem Sack nehmen und auf dem Boden ausbreiten, wobei die Reissverschlüsse für die Verbindung zum Wohnwagen hin positioniert werden müssen.
- Die Stoffbespannung auf das Gestänge rutschen. Die Vordachbespannung an die Kastenbespannung befestigen (damit das Anbringen des Verschlusses erleichtert wird, den zentralen Firststab des Kastengestänges herabsenken).
- Die Befestigungsbänder der Stoffbespannung festbinden und die Spannung der Stoffbespannung mit Hilfe der Gleitführungen des Firststabes einstellen (wobei zuvor der zentrale Firststab des Kastengestänges wieder in die ursprüngliche Position gebracht werden muss). Die Höhe der Füsse einstellen.

• VERSION MIT STAHLGESTÄNGE

- Die verschiedenen Elemente des Vordachgestänges auf dem Boden ausbreiten (wie auf der beiliegenden Zeichnung angegeben).
- Die Stoffbespannung aus dem Sack nehmen und auf dem Boden ausbreiten, wobei die Reissverschlüsse für die Verbindung zum Wohnwagen hin positioniert werden müssen. Die Vordachstoffbespannung an der Kastenstoffbespannung befestigen.
- Das Gestänge unter die Stoffbespannung gleiten lassen. Die Firststäbe an die Bügel des Hauptgestänges des Anhängers hängen. Die Befestigungsbänder der Stoffbespannung festbinden und die Spannung der Stoffbespannung mit Hilfe der Gleitführungen des Firststabes einstellen. Die Höhe der Füsse einstellen.
- Das Vordach ganz schliessen und die Stoffbespannung mit Hilfe der Heringe am Boden befestigen.

WICHTIG : Ein Gummilappen ist vorgesehen, um die Reissverschlüsse zu schützen. Nachprüfen, ob dieser gut positioniert ist.

- Falls Ihr Wohnwagen mit einem grossen Zeltdach ausgerüstet ist, dieses aufhängen, wobei mit der Mitte angefangen werden sollte.

SCHÖNEN URLAUB !

ZUSAMMENKLAPPEN

- Da die Zeltleinwand mit dem Gestänge und den Platten ein Stück bildet, darf diese nicht losgemacht werden.

- 1 - Das Vordach demontieren, es auf das Wohnwagendach klappen, oder es losbinden und innen aufräumen, oder über der oberen Platte.
- 2 - Die beiden Gleitschiebeteile des Gestänges entriegeln.
- 3 - Die rechte Platte auf das Oberteil des Kastens schwenken, danach die linke Platte schwenken.
- 4 - Die Tür schliessen und die Plane wieder anbringen.
- 5 - Die Ständer wieder hockkurbeln.

Wenn Sie die Zeltleinwand feucht zusammengelegt haben, ist es unbedingt notwendig diese sobald wie möglich zu trocknen und zu lüften (mindestens einen Tag lang).

WARTUNG

REIFENWECHSEL

- Die beiden dem zu wechselnden Reifen gegenüberliegenden Ständer herabsenken.
- Die Radschrauben lockern.
- Den Anhänger mit Hilfe Ihres Wagenhebers hochheben, wobei der Wagenheber unter dem Achskörper oder unter dem Längsträger angebracht werden muss.

ACHTUNG : Den Wagenheber nicht am Fussbrett ansetzen.

- Bevor der Reifen abgenommen wird, müssen die beiden anderen Ständer herabgesenkt werden.
- Den Reifen wechseln und festziehen. Nach einigen Kilometern nachprüfen, ob die Radschrauben noch gut festgezogen sind.

KAROSSERIE

- Sie besteht aus elektrisch verzinktem Stahlblech, welches mit Polyester Lackpulver behandelt ist. Sie wird gepflegt wie die Karosserie Ihres Autos.

STOFFBESpannung

- Die zusammengelegte Zeltleinwand nie mehr als 24 Stunden in feuchtem Zustand lassen.
- Die Baumwollstoffbespannungen von RACLET sind gegen Schimmel behandelt. Niemals Waschmittel oder Entfettungsmittel verwenden, niemals Insektenvernichtungsmittel in unmittelbarer Nähe der Stoffbespannung versprühen.

LAGERUNG

- Die Baumwollstoffbespannungen von RACLET haben einen geringen Platzbedarf. Wenn Sie jedoch Ihren Anhänger ausser lagern müssen, so empfehlen wir Ihnen, die Stoffbespannung abzunehmen.

**You have just become the owner of a RACLET trailer tent.
This model has been strictly controlled at every stage of manufacturing.
In order to ensure you full satisfaction and many pleasant moments of relaxation, we
advise you to read carefully the following instructions.**

BEFORE TAKING THE ROAD

CHECK

- Tyre pressure (correct pressure is indicated on the trailer body).
- That wheel mounting nuts are tight (the tightening torque shall be verified after 25 to 40 km, after 100 km and then periodically).
- That all lighting and signalling equipment functions properly.
- Loading (the maximum authorized weight under load must not be exceeded). See that load is properly distributed (a bearing pressure of approximately 20 kg on auto coupling gear).
- That caravan coupling head is firmly secured to the coupling sphere of your auto.

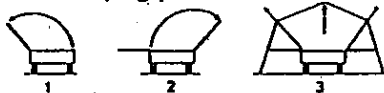
ON THE HIGHWAY

- MAINTAIN a sufficient DISTANCE from the vehicle in front of you.
- When OVERTAKING do not forget when pulling back into your lane that the length of your vehicle is increased by that of the caravan.

And HAVE A GOOD TRIP !

TO ERECT

- 1 - Detach and bring trailer into position.
- 2 - Using the crank, lower stabilizer legs making sure that trailer is horizontal. If ground is soft place extra pads under the stabilizer shoes.
- 3 - Remove cover ; spread underneath one of the platforms (it will provide a means of waterproof storage).
- 4 - Open out the sleeping platforms.



Automatic Fold-out

First swing out the left platform, then the right. Both platforms are supported by adjustable telescopic bars to ensure a horizontal sleeping surfaces. The canvas is firmly attached to the two platforms and opens out with its framework.

- 5 - Enter the center part of the caravan and force the roof bar upwards ; it will automatically lock into position. The sliding parts (black spherical heads) provide a rapid means of adjustment.
- 6 - Close door in tenting and stake latter to ground.

The bedding is ready for an overnight stop !

TO ERECT AWNING

• • AUTOMATIC • ALUMINIUM AWNING FRAME

- Unfold the framework according to the notes on the reverse of the plan.
- Position the sliding metal pieces along the ridge poles, over the folding joints. (Adjust the uprights (legs) to their minimum position).
- Take the awning canvas out of the bag and lay it on the ground. Position the main zips towards the trailer cabin. Slide the awning canvas over the frame. Connect the awning zips to the trailer cabin zips. (To assist you, attach the centre awning frame hook into the cabin frame). Raise the uprights (legs) to a higher position.
- Use the tie-tapes to fasten the canvas to the frame. Adjust the tension using the ridge pole adjustments. (Ensure the framework is centrally positioned with respect to the roof canvas reinforcement). Finally adjust the uprights to achieve a suitable "set" of the canvas.

• STEEL AWNING FRAME

- Lay out the different framework elements on the ground (see diagram attached).
- Remove canvas from bag, spread out on ground with junction slide enclosures facing caravan. Attach awning ridge elements to main caravan ridge bar. Tie cloth retainers and adjust the tension of the tenting by means of sliding framework elements. Adjust the height of the feet.
- Completely close awning and stake tending to ground.

IMPORTANT : A protective flap is provided to shelter the zippers ; make sure it is correctly positioned.

- If your caravan is equipped with a ceiling lining, attach it starting from the center and stake side drops to the ground.

HAVE A PLEASANT STAY !

TO DISMANTLE

- The caravan canvas must never be detached from the platforms or the framework elements.

- 1 - Dismount awning either fold it back over the roof of the trailer or detach and place inside.
 - 2 - Unlock the two sliding elements of the framework.
 - 3 - Swing the right platform onto the summit of the trailer body, and then the left.
 - 4 - Close the door and install the cover.
 - 5 - Raise stabilizer legs.
- If the canvas was wet when folded it must be aired and dried as soon as possible (within 24 hours at least).

MAINTENANCE

CHANGING A WHEEL

- Lower the two stabilizer legs opposite the wheel to be changed.
- Loosen wheel mounting bolts.
- Lift the trailer by means of your car jack by placing it underneath the axle or chassis longeron.

CAUTION : NEVER PLACE JACK UNDERNEATH FLOORING.

- Before removing wheel lower the other two stabilizer legs.
- Change wheel, replace and tighten bolts ; check tightness after several kilometers.

TRAILER BODY

- In sheetsteel zinc-plated by electrolysis and coated with polyester. It should receive the same care as your car body.

CANVAS

- Must not remain folded while wet more than 24 hours.
- RACLET cotton cloth is treated against mildew. Never use detergents or solvents.
- Never allow the canvas to come in contact with insecticide spray.

STORAGE

- RACLET trailer tents take up little space.
- If your trailer must be stored in the open, it is advisable that all canvas be removed.

Acaba usted de adquirir un remolque-tienda, enteramente concebido y realizado en nuestra fábrica de Mamers (Francia). Este modelo ha sido sometido a un control riguroso en todas las etapas de su fabricación.

Para que le brinde entera satisfacción y le permita pasar agradables momentos de descanso, le aconsejamos que lea atentamente estas Instrucciones.

ANTES DE TOMAR LA CARRETERA

VERIFICAR

- La presión de los neumáticos (la norma a respetar figura en el lado de la caja).
- El apriete de los pernos de las ruedas; este apriete será controlado después de un recorrido de 25/40 Kms., posteriormente después de 100 Kms. y a continuación periódicamente.
- El funcionamiento de las luces de señalización.
- La carga del remolque. No exceder el peso total en carga autorizada. Repartir bien la carga (la fuerza de apoyo sobre la cabeza del enganche debe de ser aproximadamente de 20 Kgs.).
- El buen acople del cabezal del remolque sobre el enganche del coche.

EN LA CARRETERA

- **MANTENGA** una **DISTANCIA** suficiente con el vehículo que le precede.
- Al adelantar a otro coche no olvide, antes de volver a ocupar su carril, que su vehículo se prolonga con la longitud del remolque-tienda.

; BUEN VIAJE !

MONTAJE

- 1 - Desenganchar y llevar el remolque a su posición.
- 2 - Con la manivela, bajar las patas extensibles para estabilizar el remolque en posición horizontal. Sobre un terreno muldido, prever calces bajo las patas.
- 3 - Retirar el toldo. Desplegar bajo una de las plataformas, la misma le permitirá crear un espacio « estanco ».
- 4 - Abertura de las plataformas que constituyen las habitaciones.



Despliegue automático

Hacer pivotar la habitación izquierda y a continuación la derecha. Las habitaciones se soportan sobre patas telescópicas, asegurando la regulación de horizontalidad de las camas. Ajusta éstas si procede. La lona de la tienda está unida a las dos plataformas; se despliega automáticamente sobre la armadura.

5 - Subir en el centro del remolque-salón- y empujar de abajo hacia arriba del arco del cumbre, el mismo se bloquea automáticamente. Las piezas deslizantes (bolas negras) le permiten una regulación rápida.

6 - Cerrar la puerta de la lona y fijarla en el suelo con dos piquetas comenzando por el lado de la habitación desplegado en primer lugar; Las camas están listas para una corta estancia !

MONTAJE DEL AVANCE

- **VERSION DE ARMADURA AUTOMATICA EN ALUMINIO**
- Desplegar la armadura siguiendo las consignas en el dorso del plano.
- Acoplar los ganchos a los arcos de la armadura del remolque, regular todas las barras telescópicas conforme a vuestras necesidades.
- Sacar la lona de su saco, extenderla por el suelo, la cremallera de unión al módulo de habitaciones frente al remolque.
- Hacer deslizar la lona sobre la armadura. Fijar la lona del avance a la lona del remolque (para facilitar el pase de la cremallera bajar el arco del cumbre).
- Atar los lazos de sujeción de la tela, regular la tensión de ésta mediante las barras telescópicas del techo (habiendo reposicionando antes el arco central de la armadura de la caja del remolque). Regular la altura de las patas.

• VERSION ARMADURA DE ACERO

- Disponer en el suelo los diferentes elementos de la armadura del avance (según el plano que se adjunta la armadura).
- Sacar la lona de su saco, extenderla en el suelo con la cremallera de unión frente al remolque. Fijar la lona del avance a la lona del remolque (módulo de habitaciones).
- Deslizar la armadura bajo la lona. Acoplar los ganchos de los extremos de la armadura del avance a los arcos de la armadura principal del remolque. Atar las lacetas de sujeción de la lona, regular la tensión de la misma mediante las barras telescópicas que hacen el cumbre. Regular la altura de los pies de la misma forma.
- Cerrar enteramente el avance y fijar la lona en tierra con las piquetas.

IMPORTANTE : Está previsto un « canalón » de protección para proteger la cremallera de unión. Verificar que esté bien colocado.

- Si su remolque-tienda está equipado con una visera, suspender esta comenzando por el centro. Fijar con piquetas las caídas de las paredes al suelo.

; BUENA ESTANCIA !

REPLEGADO

- Como la lona del módulo de habitaciones está unida a la armadura y a las plataformas, no desatarla.
- 1 - Desmontar el avance, dejarlo sobre el techo del remolque o bien, desatarlo y ordenarlo en el interior o encima de la plataforma superior (última habitación en replegar).
- 2 - Desbloquear las dos piezas deslizantes de la armadura.
- 3 - Bascular la plataforma (habitación) derecha sobre la parte superior de la caja del remolque y posteriormente la izquierda.
- 4 - Cerrar la puerta y volver a poner el toldo.
- 5 - Subir las patas extensibles.

Si usted plegó la lona húmeda, es indispensable secarla y airearla tan pronto como sea posible (como mínimo durante una jornada). Muy importante : de no proceder así quedará sin efecto todo tipo de garantía sobre las lonas del remolque tienda.

MANTENIMIENTO

CAMBIO DE RUEDA

- Bajar los dos elevadores opuestos a la rueda a cambiar.
- Desbloquear los pernos de rueda.
- Levantar el remolque con el gato de su coche disponiendo éste bajo el cuerpo del eje o bajo el larguero.

ATENCION : NO APLICAR EL GATO SOBRE EL PISO DEL REMOLQUE

- Antes de retirar la rueda bajar los otros dos elevadores.
- Cambiar la rueda, bloquear. Verificar el apriete pasados algunos kilómetros.

CARROCERIA

- Es de chapa de acero electrolitizada, tratada con poliéster. Usted le dará el mantenimiento como a la carrocería de su coche.

TELA

- No dejar nunca la tela plegada húmeda más de 24 horas.
- Las telas de algodón RACLET están tratadas contra el moho. No utilizar nunca detergente o desengrasante, no pulverizar insecticida cerca de la tela.

ALMACENAMIENTO

- Las caravanas plegables de tela RACLET tienen dimensiones reducidas. No obstante, si usted tiene que almacenar su remolque en el exterior, le aconsejamos que retire la parte de tela

U heeft zich een vouwcaravan van tentdoek aangeschaft die in zijn geheel ontworpen en vervaardigd is in onze werkplaatsen in Mamers (Frankrijk).

Dit model heeft in alle stadia van de vervaardiging ervan een strenge controle ondergaan. Wilt u er helemaal tevreden over zijn en wil de vouwcaravan u in staat stellen u op prettige wijze te ontspannen, dan raden wij u aan deze gebruiksaanwijzing aandachtig door te lezen.

VOORDAT U DE WEG OP GAAT

CONTROLEER

- De bandenspanning (de norm die in acht genomen dient te worden, staat vermeld op de zijkant van de carrosserie).
- Of de wielbouten goed aangedraaid zijn : het aantrekkoppel dient gecontroleerd te worden na zo'n 25 à 40 km gereden te hebben, vervolgens na 100 km en daarna periodiek.
- De werking van de signaleringslichten.
- De lading van de aanhanger. Overschrijdt het maximaal toelaatbare gewicht belist niet. Zorg voor een goede verdeling van de lading (steunkracht op de koppelkop ongeveer 20 kg).
- Of de koppelkop goed op de trekhaak van uw auto zit.

OP DE WEG

- **HOUDT** voldoende **AFSTAND** ten opzichte van het voertuig dat voor u rijdt.
- Vergeet bij het **INHALEN** niet dat de totale lengte van uw voertuig van de vouwcaravan langer geworden is.

GOEDE REIS !

MONTEREN

- 1 - Koppel af en zet de aanhanger in de goede stand.
- 2 - Laat de cilinders met behulp van de kruk zodanig zakken dat de aanhanger horizontaal stabiel staat. Op losse grond dient u blokken onder de voetplaten te plaatsen.
- 3 - Verwijder het dekzeil. Indien u dit uitgevouwen onder een van de vloerdelen legt, zal het u mogelijk maken een waterdichte opbergruimte in te richten.
- 4 - Doe de slaapvloerdelen uit elkaar.



Automatisch uitvouwen

Klap het linker vloerdeel om en vervolgens het rechter. De vloerdelen komen op telescooppoten te rusten die zorgen voor het horizontaal staan van de slaapplaatsen. Die poten zonodig afstellen.

Het tentdoek vormt één geheel met de twee vloerdelen ; het ontplooft zich automatisch op het geraamte.

5 - Klim op het midden van de caravan en duw de bovenste staak van beneden naar boven ; hij wordt automatisch vergrendeld. De verschuifbare onderdelen (zwarte bolkoppen) maken een snelle afstelling mogelijk.

6 - Doe de deur van het tentdoek dicht en maak dat tentdoek aan de grond vast met behulp van de haringen, te beginnen bij de zijkant van het vloerdeel dat het eerst uitgevouwen is. De slaapplaatsen zijn klaar voor een korte etappe !

MONTEREN VAN DE VOORTENT

• UITVOERING MET EEN AUTOMATISCH JUK VAN ALUMINIUM

- Vouw het juk uit en neem daarbij de instructies in acht die op de achterkant van de tekening staan.
- Haak de bovenste staken vast aan de bogen van het geraamte van de aanhanger (Stel de bovenste staken en de voorpoten af op het minimum).
- Haal het tentdoek uit de betreffende zak, spreid het uit op de grond met de verbindingsritssluitingen naar de caravan toe.
- Schuif het tentdoek op het geraamte. Maak het voortentdoek vast aan het doek van de carrosserie (om het vasthouden van de sluiting te vergemakkelijken, moet u de middenstaak van het geraamte van de carrosserie naar beneden doen).
- Maak de veters voor het op zijn plaats houden van het tentdoek vast en regel het strak staan van het doek af met behulp van de leisleuven van de bovenste staak (na van te voren de middelste staak van het geraamte van de carrosserie weer in de goede stand gezet te hebben). Stel de hoogte van de poten af.

• UITVOERING MET EEN GERAAMTE VAN STAAL

- Leg de verschillende elementen van het geraamte van de voortent op de grond (als aangegeven op de bij het geraamte gevoegde plattegrond).
- Haal het tentdoek uit de betreffende zak, spreid het uit op de grond met de verbindingsritssluitingen naar de caravan toe. Maak het voortentdoek vast aan het doek van de carrosserie.
- Schuif het geraamte onder het tentdoek. Haak de bovenste staken vast aan de bogen van het hoofdgeraamte van de aanhanger. Maak de veters voor het op zijn plaats houden van het tentdoek vast en regel het strak staan van het doek af met behulp van de leisleuven van de bovenste staken. Stel de hoogte van de poten af.
- Doe de voortent helemaal dicht en maak het tentdoek aan de grond vast met behulp van de haringen.

BELANGRIJK : Een beschermkap is bestemd voor het afdekken van de ritssluitingen. Controleer of die kap goed zit.

- Als uw caravan voorzien is van een zonnezeil, hang die dan op, begin in het midden. Prik de neerhangende delen van de wanden aan de grond vast.

PRETTIG VERBLIJF !

WEER OPVOUWEN

- Aangezien het tentdoek één geheel vormt met het geraamte en de vloerdelen, dient men het er niet los van te maken.

1 - Demonteer de voortent, sla die naar beneden op het dak van de caravan of maak haar los en berg haar op in het interieur of bovenop het bovenste vloerdeel.

2 - Ontgrendel de twee verschuifbare onderdelen van het geraamte.

3 - Klap het rechter vloerdeel om op de bovenkant van de carrosserie en vervolgens het linker.

4 - Doe de deur dicht en breng het dekzeil weer aan.

5 - Monteer de cilinders weer.

Als u het tentdoek opgevouwen hebt, terwijl het nog vochtig was, is het beslist noodzakelijk het zo spoedig mogelijk te laten drogen en het te luchten (gedurende minstens een dag).

ONDERHOUD

VERWISSELEN VAN EEN WIEL

- Laat de twee cilinders aan de andere kant van het te verwisselen wiel zakken.
- Draai de wielbouten los.
- Breng de aanhanger omhoog met behulp van de krik van uw auto door die onder de stijve as of onder de langsbalk te zetten.

LET OP : DE KRIK NIET ONDER DE VLOER ZETTEN.

- Laat, voordat u het wiel verwijdt, de twee andere cilinders zakken.
- Verwissel het wiel en draai de bouten aan. Controleer na een paar kilometer of de bouten goed vast zitten.

CARROSSERIE

De carrosserie is van gegalvaniseerd plaatstaal met een polyesterlaag. U dient haar net zo te onderhouden als de carrosserie van uw auto.

TENTDOEK

- Laat het tentdoek nooit langer dan 24 uur nat opgevouwen zitten.
- Het **RACLET** katoenen tentdoek heeft een behandeling tegen verrotting ondergaan. Gebruik nooit een was- of ontvettingsmiddel, verstuf nooit een insecticide in de buurt van het tentdoek.

OPSLAAN

- De **RACLET** vouwcaravans van tentdoek nemen weinig plaats in. Als u er toch toe komt uw aanhanger binnen op te slaan, dan raden we u aan het tentdoekgedeelte te verwijderen.

Avete appena acquistato un carrozzone tenda interamente ideato e realizzato nel nostro atelier di Mamers (France).

Questo modello ha subito un controllo rigoroso in tutti gli stadi della sua fabbricazione. Perché possa soddisfarvi interamente e possa permettervi di trascorrere allegri momenti di relax, vi consigliamo di leggere attentamente queste istruzioni.

PRIMA DI INIZIARE IL VIAGGIO

VERIFICARE

- La pressione degli pneumatici (la norma da rispettare appare sulla sbarra trasversale davanti al telaio).
- I bulloni della ruota che siano ben avvitati, la coppia di serraggio sarà controllata dopo un percorso che va da 25 a 40 km, successivamente dopo 100 km e poi periodicamente.
- Il funzionamento delle luci di segnalazione.
- Il carico del rimorchio. Non superare il peso di carico totale autorizzato. Sistemare bene il carico (resistenza d'appoggio di circa 20 kg sulla parte anteriore d'attacco).
- Il buon incastro della parte anteriore d'attacco sul gancio di trazione della vostra auto.

IN VIAGGIO

- Mantenere una distanza sufficiente dal veicolo che vi preceda.
- Durante il sorpasso non dimenticate, prima di rientrare nella corsia, che il vostro veicolo è prolungato di tutto l'ingombro del carrello.
- Nel caso di carrello tenda frenato, se l'auto tende ad indietreggiare, inserire la chiusura a catenaccio del freno di stazionamento.

BUON VIAGGIO !

MONTAGGIO

- 1 - Sganciare e mettere il rimorchio in posizione.
- 2 - Con l'aiuto della manovella, far scendere i martinetti in modo da stabilizzare il rimorchio in posizione orizzontale. Su un terreno instabile, mettere delle zeppe sotto le staffe di sostegno.
- 3 - Togliere il telone di copertura. Piegato sotto un pianale vi permetterà di avere una sistemazione a tenuta stagna.
- 4 - Apertura dei piani di pormontamento.



Spiegamento automatico

Far ruotare il pianale sinistro, poi quello destro. I pianali si appoggiano su dei piedini telescopici, che assicurano la sistemazione orizzontale dei letti. Regolare questi ultimi, se necessario.

Il telo della tenda è collegato ai due pianali e si spiega automaticamente sulla paleria.

- 5 - Salire al centro del carrello e spingere dal basso verso l'alto l'asta di colmo: essa si blocca automaticamente.

Le parti scorrevoli (sfere nere) vi permettono un rapido assestamento.

- 6 - Chiudere la porta del rivestimento e fissarlo al suolo con l'aiuto dei picchetti.

I letti sono pronti per una breve tappa !

MONTAGGIO DELLA VERANDA

• VERSIONE VERANDA AUTOMATICA IN ALLUMINIO

- Dispiegare la paleria della veranda in alluminio seguendo le istruzioni qui allegate (nel retro dello schema).
- Accanciare i paletti del tetto all'armatura del rimorchio (regolare al minimo i pali) ed i piedini anteriori.
- Togliere il telo dal sacco, stenderlo a terra con le cerniere di giunzione che guardino il carrello fare scivolare il telo sull'armatura, fissare il telo della veranda con il telo del carrello. (Per facilitare la chiusura della cerniera, abbassare il paletto centrale dell'armatura del carrello).
- Annodare le fettucce per fissare il telo alla paleria, regolare la tensione registrando i galletti dei pali (avendo rimesso nella posizione giusta il paletto centrale del carrello). Per ultimo, regolare l'altezza dei piedini.

• VERSIONE IN ACCIAIO

- Disporre a terra i diversi elementi della paleria della veranda (seguendo lo schema unito alla paleria).
- Togliere il telo dalla sua sacca, stenderlo a terra con le chiusure lampo di giuntura di fronte al carrello.
- Fissare il telo della veranda al telo del cassone.
- Far scivolare la paleria sotto il telo. Agganciare l'asta di colmo agli archi della paleria principale del rimorchio. Annodare i lacci di fissaggio del telo e regolare la tensione del telo con l'aiuto delle guide di scorrimento dell'asta di colmo.
- Regolare l'altezza dei piedini.
- Chiudere interamente la veranda e fissare il telo al suolo con l'aiuto dei picchetti.

IMPORTANTE : per proteggere le cerniere lampo è prevista una banda di protezione. Verificare che essa sia ben posizionata.

- Se il vostro carrello tenda è equipaggiato anche di un « velum », appenderlo partendo dal centro. Fissare con i picchetti le parti delle pareti che ricadono.

BUONE VACANZE !

RIPIEGAMENTO

- Il telo della tenda forma un tutt'uno con la paleria e con i piani e non deve pertanto essere staccata.

- 1 - Smontare la veranda, splanarla sul tetto del carrello tenda o meglio staccarla e disporla all'interno.

- 2 - Sbloccare le due parti scorrevoli della paleria.

- 3 - Ribaltare il pianale destro sulla sommità del cassone e poi il sinistro.

- 4 - Chiudere la porta e rimettere il telone.

- 5 - Rimontare i martinetti. Se avete piegato il telo umido, è necessario farlo asciugare e aerearlo appena possibile (per un minimo di un giorno).

MANUTENZIONE

CAMBIO DELLA RUOTA

- Far scendere i due martinetti opposti alla ruota da cambiare.
- Sbloccare i bulloni della ruota.
- Alzare il rimorchio con l'aiuto del cric della vostra auto, ponendolo sotto l'assale o sotto il longherone.

ATTENZIONE : NON APPLICARE IL CRIC SUL PAVIMENTO.

- Prima di togliere la ruota, far scendere gli altri due martinetti.
- Cambiare la ruota, bloccarla. Verificare se i bulloni sono ben chiusi dopo qualche chilometro.

CARROZZERIA

- La carrozzeria è in lamiera d'acciaio elettrozincata, trattata poliester. Da trattare come la carrozzeria della vostra auto.

TELO

- Mai lasciare il telo piegato se umido, più di 24 ore.
- I teli di cotone RACLET, sono anti-muffa; mai utilizzare detersivi o sgrassanti.
- Non spruzzare mai insetticidi vicino al tessuto della veranda.

IMMAGAZZINAGGIO

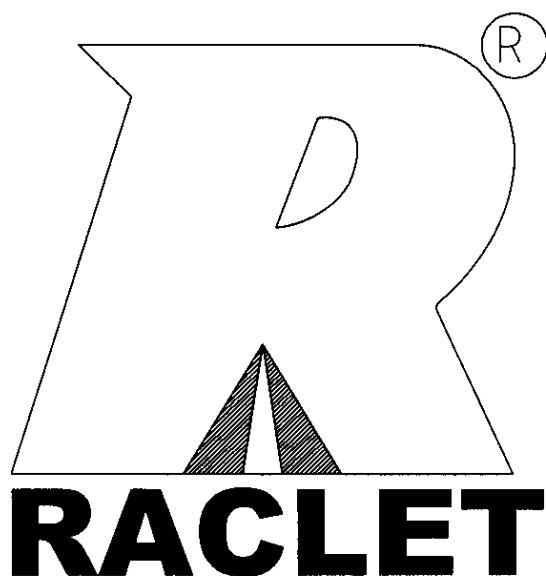
- I carrelli tenda RACLET hanno un minimo ingombro. Se tuttavia, siete costretti a tenere il vostro rimorchio all'esterno, vi consigliamo di ritirare la parte in tela.

CARAVANE PLIANTE TOILE
TYPE 619.20

OPTIONS & ACCESSOIRES

GB

D



[illegible]

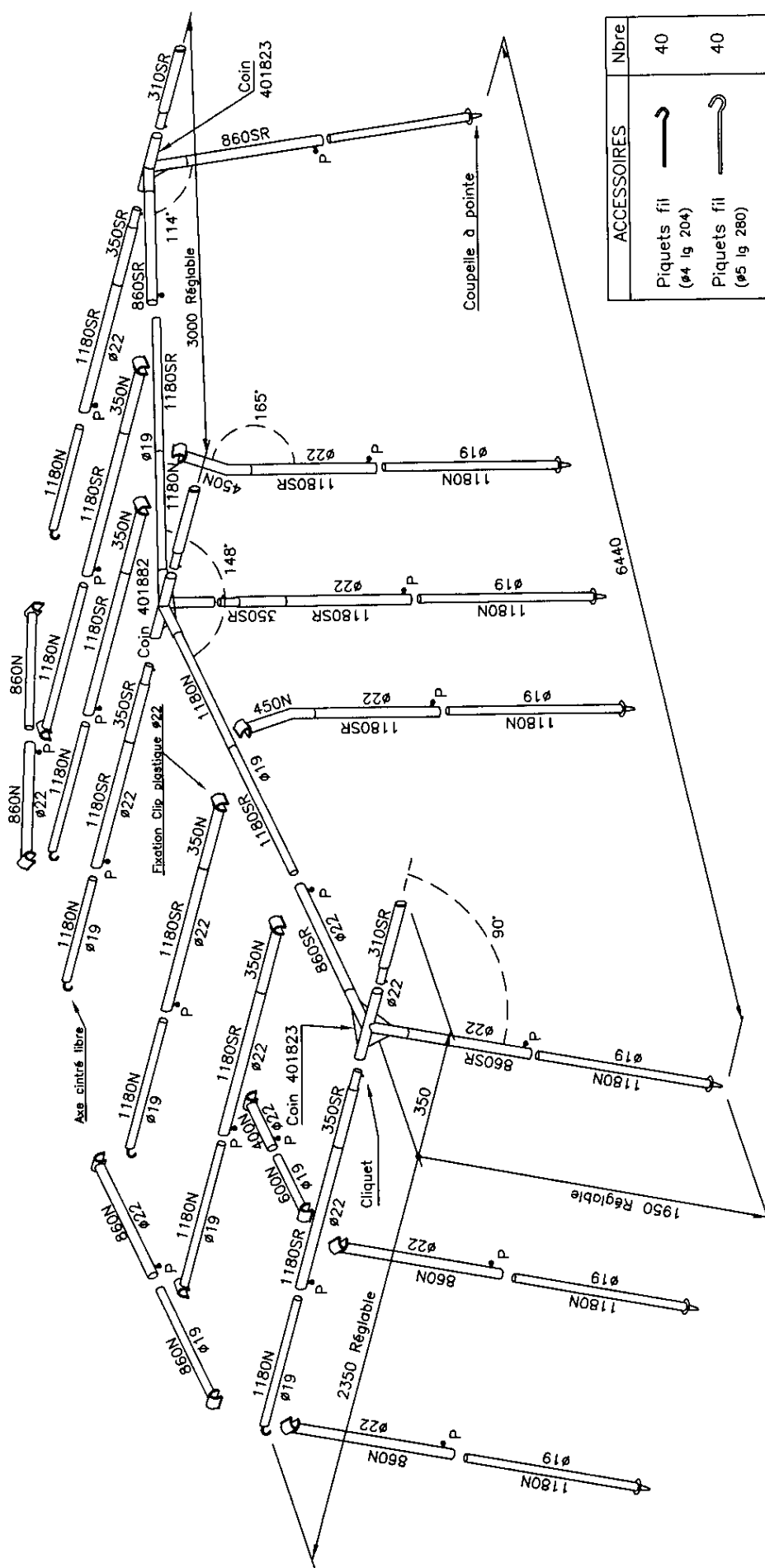
ACCESSOIRES	Nbre
Piquets fil (Ø 1g 204)	10
Piquets cornière (lg 230)	8
Pièce de raccord 401814	3
Sacs armature (350x1400)	2

Portique pare-soleil PT619A

	référence
tube diametre 19	
1180N+CAP 17/19	500784CAP
1180N+CLIP PLASTIQUE 19/22	500784CP22
1180N+EMB.19 PERCE +AXE RAC	500784EA-RACLE
tube AC ZB 1180N00	500784
tube AC ZB 1180S60	501848
tube diametre 22	
1180SR1R1TN +CLIQUET+PITON	501509CLI+P
1180N1TN+CLIP 19/22+PITON	501511CP22+P
tube AC ZB 0860S601TN	501566
tube AC ZB 1180S601TN	501515
tube AC ZB 0450N00	501510
tube AC ZB 0860N00	501977
COIN	401817
COIN	401818
ENS 401817+2x0860SR1TN+2 PITONS	522438P2
P.I.0860N+1180SR1TN+CLIP19/22P	522441P
P.I.0450NCI+1180SR1TN+CLIP 22+PITON	522442P
ENS 401818+2x(1180SR+1180No19)	522471

PORTIQUE D'AVANCEE PT619B

INDICE : A

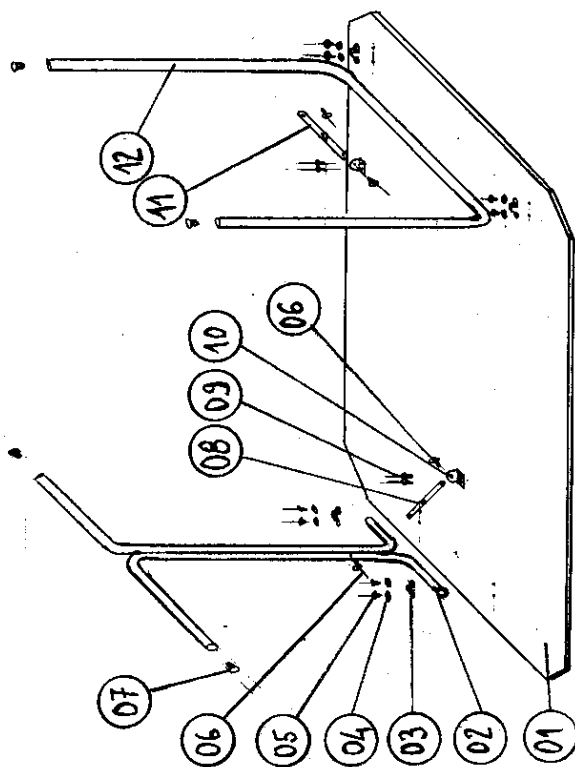


ACCESSOIRES	Nbre
Piquets fil (#4 lg 204)	40
Piquets fil (#5 lg 280)	40
Piquets cornière (lg 230)	20
Sacs armature (350x1400)	2

Portique d'avancée PT619B

	référence
tube diametre 19	
1180N+CAP 17/19	500784CAP
1180N+CLIP PLASTIQUE 19/22	500784CP22
1180N+EMB.19 PERCE +AXE RAC	500784EA-RACLE
0860N+CLIP PLASTIQUE 19/22	500966CP22
0600N+CLIP PLASTIQUE 19/22+PITON	501031CP22
tube AC ZB 1180N22	500784
tube AC ZB 1180S60	501848
tube diametre 22	
0860N1TN+CLIP 19/22+PITON	501614CP22+P
0400N+CLIP 19/22+PITON M6	501947CP22+P
0310SR+EMBOUT 20/22+CLIQUET PM	501978EMB+CLI
tube AC ZB 0350N00	500199
tube AC ZB 1180S601TN	501515
0350SR+cliquet PM	500200CLI
tube AC ZB 0450N00	501977
COIN	401823
COIN	401882
P.I.0350N+1180SR1TN+CLIP+PITON	522248P
P.E.0350SR+1180SR1TN+PITON+CLIQUET	522392P
P.I.0450NCI+1180SR1TN+CLIP22+PITON	522442P
ENS401823+2x0860SR1TN+2 PITONS	522443P2
ENS401882+2x(1180SR+1180No19)	522502

Requis	Nbre	Designation	N° PLAN
14			
13			
12	1	Pied en "H"	022169.CV
11	1	Corps gauche	07194
10	2	Support corps	07221
09	4	Rivet TETRALOK	09585
08	1	Corps droite	07193
07	4	Embout bas de pied	06197
06	8	Rivet ø 4,8 x 4	06216
05	8	Rivet TETRALOK	04603
04	8	Bondelle ø 4 large	09273
03	4	Cannelure pour ø 10	07181
02	1	Pied en "H"	022171.CV
01	1	Desus de table	18377



C					
B					
A					
INDICE					
SOUDEURE OU MONTAGE VOIR PLAN N°:		NATURE DES MODIFICATIONS		NOTA:	
MATERIE:		TRAITEMENT:			
N° ETUDE		N° PLAN			
ET		27156			
DESIGNATION:		ECATE TABLE POUR			
		LABAVANT PLIANT TOILE			
Echelle: /		Tolérance: /			
Date: 13.01.50		Cree par: /			
HAUT - ECLAIR		72 600 HAMERS			
RACLET					
Ce document est la propriété exclusive de RACLET il est interdit d'en faire usage sans autorisation.					

